

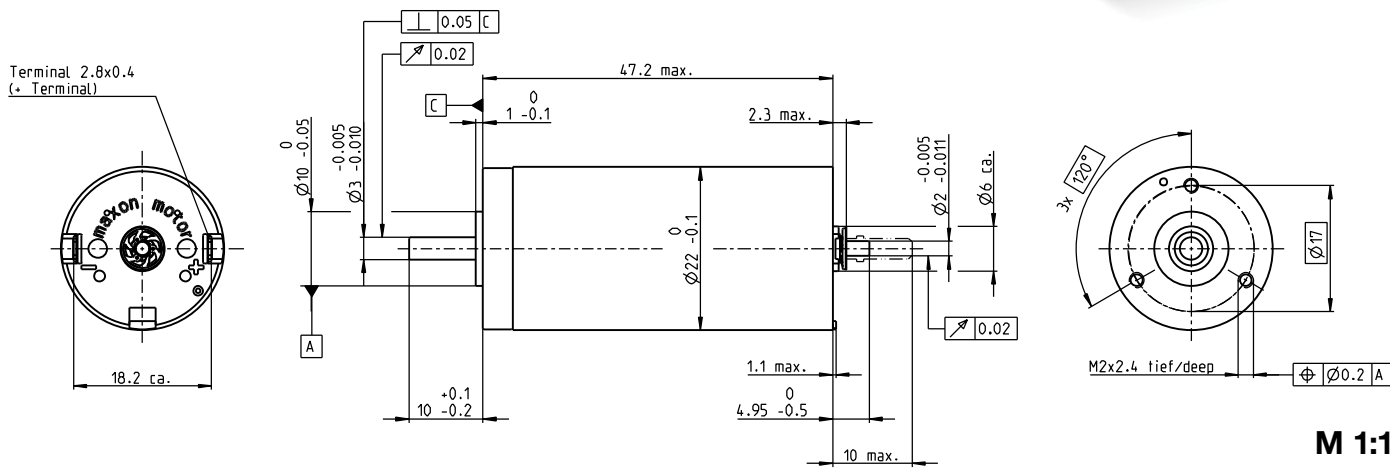
DCX 22 L Щетки из благородных металлов

Коллекторный двигатель Ø22 мм

11/20 Вт 29.8 мНм 7160 об/мин



maxon X drives



M 1:1

Данные двигателя

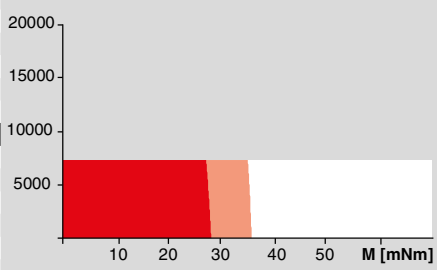
1_	Номинальное напряжение	В	6	9	12	18	24	36	48
2_	Скорость холостого хода	об/мин	5870	5870	4980	5740	5060	6020	5220
3_	Ток холостого хода	мА	51.0	34	20.0	16.4	10.2	8.82	5.36
4_	Номинальная скорость	об/мин	5380	5210	4000	4780	4070	5040	4180
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	14.1	21.4	29.5	29.8	29.2	29.2	27.8
6_	Номинальный ток (макс. длительный ток)	А	1.50	1.50	1.30	1.01	0.655	0.520	0.322
7_	Пусковой момент	мНм	170	191	150	178	150	180	140
8_	Пусковой ток	А	17.5	13.1	6.54	5.97	3.31	3.16	1.60
9_	Макс. КПД	%	89	90	89	90	89	90	89
10_	Сопротивление цепи ротора	Ом	0.343	0.687	1.84	3.01	7.25	11.4	29.9
11_	Индуктивность цепи ротора	мГн	0.035	0.078	0.192	0.326	0.746	1.19	2.80
12_	Моментная постоянная	мНм/А	9.73	14.6	22.9	29.9	45.2	57.0	87.6
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	981	654	416	320	211	168	109
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	34.6	30.8	33.3	32.2	33.9	33.5	37.3
15_	Механическая постоянная времени	мс	3.28	3.17	3.14	3.13	3.14	3.14	3.17
16_	Момент инерции ротора	гсм²	9.06	9.82	9.00	9.26	8.85	8.94	8.12

Тепловые параметры

17_	Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	13.6
18_	Тепловое сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	4.57
19_	Тепловая постоянная времени обмотки	с	22
20_	Тепловая постоянная времени двигателя	с	646
21_	Температура окружающей среды шарикоподшипники	°C	-40...+85
21_	Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения	°C	-30...+85
22_	Максимальная температура обмотки	°C	100

Рабочий диапазон

п [об/мин] Обмотка 18 В



■ Непрерывный режим работы
 ■ Непрерывный режим работы при уменьшенном темп. сопротивлении Rth, 50%
 □ Кратковременный режим работы

Механические:

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	7160
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
24_	Предварительное поджатие	Н	2.5
25_	Радиальное биение	мм	0.02
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	2.5
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	30
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое)	Н	440
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	16 [5]

Механические: спеченные подшипники скольжения

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	7160
24_	Осевое биение	мм	0...0.2
24_	Предварительное поджатие	Н	0
25_	Радиальное биение	мм	0.02
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	80
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое)	Н	440
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	3 [5]

Модульная система maxon

maxon gear	Ступени	maxon sensor	maxon motor control
130_GPX 22 A/C	1-2	146_ENX 10 QUAD	416_ESCON Module 24/2
131_GPX 22 LN/LZ	1-2	147_ENX 16 EASY	416_ESCON 36/2 DC
132_GPX 22 HP	2-3	148_ENX 16 EASY Abs.	417_ESCON Module 50/5
134_GPX 26 A/C	3	396_ENC SCH16F	418_ESCON 50/5
135_GPX 26 LN/LZ	3	404_ENC 30 HEDL 5540	424_EPOS2 24/2 (DC/EC)
136_GPX 26 HP	4	407_ENC AEDL 5810	424_EPOS2 Module 36/2
			425_EPOS2 50/5
			428_EPOS2 P 24/5
			435_MAXPOS 50/5

Другие характеристики

29_	Число пар полюсов		1
30_	Число сегментов коллектора		9
31_	Вес двигателя	г	95
32_	Типичный уровень шума	дБА	52

Конфигурация

Подшипники: Шарикоподшипники с предварительным поджатием/спеченные подшипники
 Коммутация: Щетки из благородных металлов с или без CLL/Графитовые щетки/подавление ЭМП
 Фланец спереди/сзади: Стандартный фланец/Конфигурируемый фланец/без фланца
 Вал спереди/сзади: Длина/Диаметр/Лыска
 Электрические подключения: Выводы или кабели/направление подключения/Длина кабеля/Тип разъема